

IMT - Schotter und Feinkorngranulate in Spitzenqualität

Kalkstein Dolomit (unser Favorit)

Schotter-Best. Nr. 34 01x

Die natürliche Färbung ist grau / braun und darin sind geringe, auch hellere Gesteinsanteile enthalten. Er wirkt sehr dreidimensional und ein wenig verwittert. Für beliebige Strecken geeignet, gilt bei uns als der „Standard-Schotter“.

Feingranulat Best. Nr. 34510

Das Material eignet sich für beliebige Wege und alte „Schotter-Landstraßen“, aber auch für Bach- und Flussläufe.

Kalkstein Blau

Schotter-Best. Nr. 34 02x

Die natürliche Färbung ist grau und darin sind geringe, auch hellere Gesteinsanteile enthalten. Er eignet sich besonders neu beschotterte Strecken oder für Neubaustrecken. Bei rostfarbener Nachfärbung im Bereich der Schienen und Kleisen ist er für beliebige Strecken geeignet.

Feingranulat Best. Nr. 34520

Geeignet für beliebige Wege und Straßen Bäche und Flussläufe

Basalt

Schotter-Best. Nr. 34 05x

Die natürliche Färbung ist schwarz / blau bis anthrazit und dabei sehr gleichmäßig. Dieser Schotter ist besonders für Bahnbetriebswerke, Bekohlungsanlagen oder auch Schlackengruben geeignet.

Feingranulat Best. Nr. 34550

Geeignet für BW und Bekohlungsgebiete. Hervorragend aber auch für Asphaltwiedergabe oder Aschewege

Diabas

Schotter-Best. Nr. 34 06x

Die natürliche Färbung ist gleichmäßig grau, wobei das grünliche Grau sich vom bläulich wirkenden Kalkstein unterscheidet. Er ist geeignet für Neubaustrecken, oder bei rostfarbiger Nachfärbung im Bereich der Schienen und Kleisenen auch für beliebige Strecken.

Feingranulat Best. Nr. 34560

Geeignet für Neubaust Straßen, Höfe, aber auch für Betondarstellung. Ein besonderer Blickfang wegen der Farbe.

Weiterhin halten wir diverse andere Schotterfarben (z.B. Grauwacke und Mineralgemische) in allen Körnungen (so z.B. auch als Geröll) für Sie bereit.

Für Schotter gilt: Ersetzen Sie die mit einem „x“ bezeichneten Stellen in der Best.-Nr. die Ziffer für die von Ihnen gewünschte Körnung ein, die in der nachfolgenden Tabelle für die jeweilige Spurweite aufgelistet ist

Spur	N	TT	H0	0	I	!!
Maßstab	1:160	1:120	1:87	1:43.5	1:32	1:22,5
Bestell-Nr.	xx xx1	xx xx2	xx xx3	xx xx4	xx xx5	xx xx6

Achtung!

Die oben beschriebenen Farben der einzelnen Schotterarten sind im Zustand der Verfestigung durch Schotterkleber beschrieben. Alle Schotterarten haben nur ihre natürliche Färbung und sind nicht nachgefärbt. Abbaubedingt können sich aber die Farbtöne (geringfügig), je nach Flöz, ändern, so wie es beim Vorbild ja auch zu beobachten ist. Die Farbe der gelieferten Schotterarten ist zunächst heller, als sie später nach der Festlegung durch Schotterkleber ist. Das durch den Mahlvorgang von feinsten Staubanteilen überzogene Korn mit deutlich hellerer Färbung dunkelt nach, wenn Schotterkleber den Staub bindet. Die nachgedunkelte Farbe ist die eigentliche und natürliche Farbe des Gesteins. Alle Gesteinssorten sind scharfkantig gebrochen und geben den Vorbildeindruck besonders gut wieder.